

HLAVNÍ PROJEKTANT	ING. TOMÁŠ MRÁZEK		
STAVEBNÍ ŘEŠENÍ	ING. DITA VRABCOVÁ		
STAVEBNÍK	TECHNICKÉ SLUŽBY HRADEC KRÁLOVÉ Na Brně 362, 500 06 Hradec Králové		
STAVBA		ČÍS. ZAKÁZKY	1392/03/0
OPRAVA DOPRAVNÍHO PORTÁLU V ULICI PALACHOVA V HRADCI KRÁLOVÉ		DRUH PROJEKTU	DSP + DPS
		DATUM	04/2025
		FORMÁT A4	
		MĚŘÍTKO	
		REVIZE	01/2026
NÁZEV VÝKRESU	ČÁST		Č. VÝKRESU
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		B	

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

B.1.a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Portál dopravního značení se nachází nad komunikací Palachova ulice v Hradci Králové v ostrůvku a v chodníku s asfaltovým povrchem před křižovatkou s ulicemi Brněnská a Holická. Pozemek, na kterém se portál nachází, je volně přístupný, bez oplocení.

B.1.b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací

Vzhledem k charakteru stavby (údržbové práce) není potřeba řešit jakoukoliv změnu využití území.

B.1.c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Zpracovateli dokumentace nejsou známa žádná vydaná rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

B.1.d) Informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů jsou v dokumentaci zohledněny.

B.1.e) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně technický průzkum apod.)

Znalecký posudek ZP 110-3/14

V dubnu 2014 byl zpracován znalecký posudek na stav ocelových konstrukcí portálů dopravního značení (9 kusů) a nosníků pro semaforey (3 ks) na místních komunikacích v Hradci Králové, které jsou v péči Technických služeb HK, vypracoval Ing. Miloš Morávek

Vzhledem k pokročilé korozi, stáří těchto objektů, ale hlavně ke skutečnosti, že u všech těchto portálů nevyhovují sloupy, kotvení a s největší pravděpodobností nevyhoví pro náraz vozidla ani základy.

Navrhuje se proto provést postupnou demontáž všech portálů, což však nemusí být hned.

Jejich náhrada je možná dvěma způsoby:

Alternativa 1) Demontovat celý portál včetně základu, který pravděpodobně nemá potřebné rozměry a vybudovat portál nový včetně kotevních šroubů a základu na stejném místě.

Alternativa 2) Pokud je možno nový portál postavit těsně před nebo za ten stávající, realizovat nový a teprve pak odřezat celý starý portál a ponechat starý základ.

Nový portál pro rozpětí 13 m až 18 m provést jako jednonosíkový, plnostěnný, zakotvený pomocí předem zabetonovaných kotevnic šroubů do nového základu. Novou konstrukci provést ze čtvercových nebo obdélníkových profilů tloušťky 6 – 8 mm. Návrh protikoroze ochrany: otryskání, žárový nátěr ZnAl, uzavírací penetrační nátěr a vrchní nátěr.

Posouzení portálů dopravního značení na místních komunikacích

V březnu 2023 byl zpracován posudek portálů dopravního značení na místních komunikacích v Hradci Králové na stav ocelových konstrukcí a jejich protikoroze ochrany, vypracoval Ing. Vladimír Píša.

Konstrukční řešení rámových příčlů většiny portálů je z pohledu obnovy PKO a následné údržby nevhodné. Jedná se o členité konstrukce vytvořené z válcovaných uhlíků a U profilů – svislá část je vierendel vyztužený při horním pase příhradovým nosníkem dimenzovaným na vodorovné účinky zatížení. Několik novějších portálů má příčel vytvořenou z jednoho profilu TR 300/300.

Návrh řešení

Postupná obnova konstrukcí portálů. Nové konstrukce navrhnout dle platné soustavy norem a související legislativy. Zvolit jednodušší konstrukční řešení příčlů (nosník uzavřeného průřezu).

Protikoroze ochranu navrhnout na stupeň agresivity prostředí C4, ocelové patky na CS.

Jednodušší na provedení je zvolit nátěrový systém ve skladbě:

- | | |
|--|----------|
| - základní nátěr epoxid se zinkovým prachem (min. obsah sušiny 80%) zhotovený na očištěný povrch na Sa 2 | |
| ½ dle požadavků v technickém listu příslušné barvy | 80 μm |
| - dvě vrstvy dvousložkového epoxidu | 2x 80 μm |
| - vrchní nátěr polyuretan | 60 μm |

Tato skladba vyhovuje pro prostředí C4 a velmi vysokou životnost nátěrového systému. Nejvíce zasažené části portálů – ocelové patky a dolní části sloupů (cca do 1m výšky) se doporučuje doplnit o třetí mezivrstvu epoxidu (prostředí C5).

B.1.f) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Portál umístěný v ulici Palachova se nenachází v památkově chráněném území ani podle jiných právních předpisů.

B.1.g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Portál se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

B.1.h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba svým charakterem negativně neovlivní okolní pozemky ani stavby. Hlukové zatížení okolních staveb z provozu se nemění. Při provádění stavby budou respektovány legislativní limity na okolní stavby a pozemky.

Odtokové poměry v území se nemění.

B.1.i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci opravy portálu bude stávající portál demontován včetně základové konstrukce a na jeho místě bude postaven nový portál včetně základu.

Realizace stavby nevyžaduje asanace ani kácení dřevin.

B.1.j) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)

Vzhledem k charakteru stavby nejsou žádné požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu a ani se stavba nenachází na pozemku určeném k plnění funkce lesa.

B.1.k) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu

Portál dopravního značení se nachází nad komunikací ulice Palachova. Po této místní komunikaci je možné k němu přijet.

Napojení na stávající technickou infrastrukturu

Portál není napojen na technickou infrastrukturu.

B.1.l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Podmiňující, vyvolanou a související investicí je přeložka dešťové kanalizace DN 350 z betonu ve správě Technické služby Hradec Králové – IO 01 Přeložka dešťové kanalizace.

B.1.m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Seznam dotčených pozemků (katastrální území Nový Hradec Králové- 647187)

parcelní číslo	vlastnické právo	druh pozemku	způsob využití
479/53	Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408/51, 500 03 Hradec Králové	ostatní plocha	ostatní komunikac
1011/1	Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408/51, 500 03 Hradec Králové	ostatní plocha	ostatní komunikace

B.1.n) Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

V rámci realizace stavby nevznikne nové ochranné ani bezpečnostní pásmo.

B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

B.2.1.a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o opravu stávajícího portálu dopravního značení.

B.2.1.b) Účel užívání stavby

Portál slouží pro instalaci svislého dopravního značení

B.2.1.c) Trvalá stavba nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

B.2.1.d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky

Zpracovateli dokumentace nejsou známa žádná vydaná rozhodnutí o povolení výjimky

B.2.1.e) Informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Viz kapitola B.1.d) Informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů této zprávy.

B.2.1.f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba nepodléhá ochraně podle jiných právních předpisů

B.2.1.g) Parametry stavby

SO 01 Oprava portálu v ulici Palachova

<i>Rozpětí portálu:</i>	13,00 m
<i>Podjezdová výška:</i>	6,35 m (vzhledem k umístění trolejového vedení ve výšce 5,85 m + 0,5 m)
<i>Plocha DZ:</i>	max. 50 m ²
<i>Stojina:</i>	HEB 320
<i>Výška stojiny:</i>	7,40 m a 7,63 m
<i>Vodorovný příčník:</i>	2x UPE 300
<i>Základová patka:</i>	5,0 m x 1,2 m x 1,5 m (d x š x v)

IO 01 Přeložka dešťové kanalizace

<i>Počet nových šachet:</i>	2 ks
<i>Délka potrubí DN 300 PP:</i>	16,16 m

B.2.1.h) Základní bilance stavby

Stavba není připojena na inženýrské sítě.

Bilance množství dešťových vod

Jedná se o opravu stávajícího portálu – množství dešťových vod se nemění.

B.2.1.i) Základní předpoklady výstavby

Předpokládaný termín zahájení výstavby je 08/2025 přesný termín zahájení a dokončení stavby bude stanoven smluvním vztahem mezi zadavatelem a dodavatelem stavby.

B.2.1.j) Orientační náklady stavby

Celková cena stavby bude stanovena na základě výběrového řízení na dodavatele.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Ocelový portál pro umístění informačních tabulí dopravního značení nad ulicí Palachova v Hradci Králové tvoří pravoúhlý rám z ocelových válcovaných profilů vetknutý do betonových patek pod úroveň terénu.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Portál slouží pro umístění svislého dopravního značení.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Netýká se této stavby.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Údržbové práce zvýší bezpečnost užívání stavby.

Do stavby budou použity pouze materiály, které neuvolňují škodlivé látky do ovzduší, s odpady bude nakládáno dle zákona č. 541/2020 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Bude dodržováno nařízení vlády 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

V rámci plánování údržbových prací byl ze strany správce objektů (TSHK) dán požadavek na vypracování projektové dokumentace na opravu portálu dopravního značení nad komunikací ulice Palachova v Hradci Králové.

SO 01 Oprava portálu v ulici Palachova

Rámová konstrukce stávajícího portálu má stojiny obdélníkového profilu ze svařených ocelových profilů a rámovou příčli tvoří prostorový příhradový nosník z válcovaných úhelníků a U profilů.

Stojiny jsou zakotveny do základových patek.

OPRAVA PORTÁLU:

Stávající portál bude demontován včetně základů a na jeho místě se vybuduje portál nový včetně základů. V místě původních základových patek budou vybetonovány nové základové patky včetně kotvení. Sloupy rámu budou kotveny pomocí šroubů do základových patek. Příčník bude ke stojině přišroubován a pravý úhel bude zafixován přídatnými styčnickovými plechy. Celá konstrukce se opatří nátěrovým systémem pro stupeň agresivity prostředí C4 o celkové tl. 300 µm. Spodní část stojin ocelového rámu (cca do výšky 1,0 m) doplnit o třetí mezivrstvu epoxidu – prostředí C5. Požadovaná životnost nátěrového systému je min. 15 let.

IO 01 Přeložka dešťové kanalizace

Pod stávající základovou patkou stojiny portálu v ostrůvku se nachází dešťová kanalizace DN 350 B (správce TSHK), která bude přeložena mimo novou základovou patku.

Trasa přeložky začíná v nové šachtě Š1 umístěné na stávajícím potrubí DN 350 B, odtud vede do nové šachty Š2 umístěné v jízdním odbočovacím pruhu a napojuje se do stávající šachty Šs umístěné v přechodu pro chodce v ostrůvku.

Přeložka dešťové kanalizace je navržena z PP DN 300 SN 12 v celkové délce 16,16 m.

B.2.7 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Netýká se této stavby.

B.2.8 Úspora energie a tepelná ochrana

Netýká se této stavby.

B.2.9 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Stavba nebude produkovat nadměrný hluk, vibrace ani exhalace.

Dokumentace splňuje požadavky stanovené stavebním zákonem č. 283/2021 Sb. a je v souladu s dotčenými hygienickými předpisy a závaznými normami ČSN a všeobecnými požadavky pro ochranu zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci bude zpracován vybraným zhotovitelem udržovacích prací.

B.2.10 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

B.2.10.a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Netýká se této stavby.

B.2.10.b) Ochrana před bludnými proudy

V blízkém okolí portálu se vyskytují možné zdroje bludných proudů - trakční vedení od trolejbusové dopravy. Základové patky budou nové a ocelové prvky kotvení budou zabetonovány až do úrovně okolní zpevněné plochy.

B.2.10.c) Ochrana před technickou seismicitou

V bezprostředním blízkém okolí se nevyskytují žádné technické zdroje vibrací nebo otřesů.

B.2.10.d) Ochrana před hlukem

Vzhledem k charakteru stavby se ochrana před hlukem neřeší.

B.2.10.e) Protipovodňová opatření

Nejsou předmětem této stavby.

B.2.10.f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Není známo.

B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Portál není napojen na technickou infrastrukturu. V jeho blízkosti se však nachází lampa veřejného osvětlení, ke které vede vedení VO (správce TSHK). Lampa bude před zahájením prací demontována a vedení VO přeloženo mimo základovou patku portálu jeho správcem.

Pod stávající základovou patkou stojiny portálu v ostrůvku se nachází dešťová kanalizace DN 350 B (správce TSHK), která bude přeložena v rámci IO 01 – Přeložka dešťové kanalizace.

B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

B.4.a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérového opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Není předmětem této stavby.

B.4.b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Portál je umístěn nad komunikací a příjezd k němu je možný ulicí Palachova z ulic Brněnská a Holická.

B.4.c) Doprava v klidu

Není předmětem stavby.

B.4.d) Pěší a cyklistické stezky

Řešení pěších a cyklistických stezek v sousedství portálu není součástí této PD.

B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAVY

Není předmětem této stavby.

B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

B.6.a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Ovzduší

Bez dopadu

Hluk

Bez dopadu.

Voda

Bez dopadu

Odpady

Bez dopadu.

Půda

Bez dopadu.

B.6.b) Vliv na přírodu a krajinu

Údržbové práce nevyžadují kácení dřevin.

Stavba nemá vliv na ochranu dřevin, ochranu památných stromů, ochranu rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

B.6.c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Neřeší se.

Předmětné území se nachází mimo soustavu chráněných území Natura 2000.

B.6.d) Zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Závazné stanovisko dotčeného orgánu k posouzení vlivu záměru na životní prostředí není požadováno.

B.6.e) Základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci, povolení nebylo vydáno.

B.6.f) Navrhovaná ochranná pásma a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou požadovány.

B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Vzhledem k charakteru stavby není potřeba řešit stavbu z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Stavba nevyžaduje připojení na zdroj elektrické energie ani připojení na jiné inženýrské sítě.

B.8.b) Odvodnění staveniště

Vzhledem k charakteru stavby není potřeba řešit odvodnění staveniště.

B.8.c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště je zajištěn po místních komunikacích z ulic Palachova, Brněnská a Holická. Přeprava materiálu bude probíhat převážně po místních komunikacích z ulic Brněnská a Holická.

B.8.d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

V průběhu údržbových prací budou na staveništi působit běžné stavební mechanismy, které nevybočují ze zvyklostí výstavby srovnatelných objektů.

Během demontáže stávajících portálů a montáže nových portálů bude zvýšena hladina hluku, k dalšímu zvýšení dojde při dopravě a manipulaci materiálu. V ostatních obdobích se předpokládá běžná hladina hluku, vyplývající z provozu na staveništi, tedy z pohybu osob a mechanismů.

B.8.e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Okolí staveniště bude chráněno mobilním oplocením.

V rámci přípravy staveniště nejsou potřeba asanace, demolice ani kácení dřevin.

B.8.f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Pro potřeby staveniště vzhledem k manipulaci s materiálem bude využíván pozemek parc.č. 497/53 (k.ú. Nový Hradec Králové - 647187) ve správě investora. Pro potřeby umístění např. stavební buňky, mobilního WC apod. je možné využít rovněž pozemek parc.č. 1011/1 (k.ú. Nový Hradec Králové – 647187) ve správě investora.

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích Statutárního města Hradec Králové, zábor staveniště si zhotovitel zajistí na odboru správy majetku města MMHK.

Zařízení staveniště zajistí zhotovitel stavby v rámci své stavební přípravy.

B.8.g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Vzhledem k charakteru prováděcích prací nejsou požadavky na obchozí trasy.

B.8.h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě

Odpady vzniklé při realizaci stavby budou separovány a likvidovány dle příslušných předpisů. Nepotřebný materiál bude odvezen na řízenou skládku a tam recyklován nebo likvidován. Předpokládá se, že během údržbových prací vzniknou tyto odpady: ocel, plech, zbytky nátěrů a směsné a demoliční odpady.

Zhotovitel předloží při kolaudačním řízení dokumenty o uložení odpadů na řízené skládce, či předání odpadů oprávněné osobě.

V případě zjištění, že některé stavební konstrukce obsahující azbest, bude jeho odstraňování probíhat za zákonem stanovených speciálních opatřeních. Před započetí bouracích prací budou tyto práce ohlášeny orgánu KHS dle příslušné legislativy zákon č. 258/2000 Sb., vyhl. č. 432/2003 Sb. Důležité je zejména vymezení kontrolovatelného pásma, zamezení vstupu nepovolaných osob, opatření k ochraně zdraví osob vykonávající práci s azbestem, způsob manipulace, kontrola koncentrace azbestu v pracovním ovzduší, atd. Opatření k ochraně zdraví zaměstnanců při práci spojené s odstraňováním materiálů obsahujících azbest jsou upravena nařízením vlády č. 361/2007 Sb. S odpadem obsahujícím azbest se nakládá jako s nebezpečným odpadem. Nebezpečné vlastnosti odpadů hodnotí v souladu se zákonem o odpadech pověřená osoba. Pověřená osoba je zároveň osobou oprávněnou k odběru vzorků odpadu pro hodnocení jeho nebezpečných vlastností (zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech). Hodnocení nebezpečných vlastností materiálů staveb nebo jejich částí, tj. provedení průzkumu stavby pověřenou osobu, je třeba provést před odstraněním stavby. Určit, zda se ve stavbě nachází azbest, nelze pohledově, je to možné pouze laboratorní analýzou. Odpad z materiálů obsahujících azbest musí být sbírán a odstraňován z pracoviště co nejrychleji a v neprodyšně utěsněných obalech, opatřených štítkem, obsahujícím upozornění, že obsahují azbest. Odpady obsahující azbestová vlákna nebo azbestový prach lze ukládat pouze na skládky k tomu určené. Odpady musí být upraveny, zabaleny, případně po uložení na skládku okamžitě zakryty. Provozovatel skládky je povinen zajistit, aby se částice azbestu nemohly uvolňovat do ovzduší.

B.8.i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Stávající základy budou vybourány, není však známa velikost základových patek, ale předpokládá se, že nové patky budou větší a vykopaná zemina se použije na obsyp patek a zbytek bude odvezen na skládku.

B.8.j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Při výstavbě bude na ochranu životního prostředí brán zřetel zejména při nakládání s odpady dle odst. B.8.h).

B.8.k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Stavební a montážní práce musí být prováděny v souladu s ustanovením předpisů o bezpečnosti práce, jmenovitě nařízením vlády č. 591/2006 Sb. požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákonem č. 309/2006 Sb. zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a dále jak je uvedeno v příslušných částech stavebního řešení projektové dokumentace.

Při provádění stavebních prací je nutno dodržovat obecně platné bezpečnostní předpisy zejména při pracích ve výškách, při pracích s elektrickým zařízením, nářadím, se zvedacími a ostatními mechanismy.

Nejpodstatnějšími právními předpisy jsou:

zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů,

zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek BOZP, ve znění pozdějších předpisů,

zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů,

zákon č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách, ve znění pozdějších předpisů,

nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů,

nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,

vyhláška č. 79/2013 Sb., o pracovně lékařských službách a některých druzích posudkové péče.

Zajišťování bezpečnosti práce na stavbě má na starost dodavatel stavby. Zahájení každé části stavebních prací musí předcházet řádné zabezpečení bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Při provádění prací budou využívány stavební mechanismy a drobné stavební nářadí.

Dozor nad stavebními pracemi musí vykonávat kvalifikovaná osoba.

Všichni pracovníci na stavbě musí být prokazatelně seznámeni se všemi bezpečnostními předpisy a musí být vybaveni povinnými ochrannými pomůckami.

B.8.l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Bez požadavků. S užíváním výstavbou dotčených staveb se nepočítá.

B.8.m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

V rámci stavby dojde k úplné uzavírcce pro veškerou dopravu při demontáži ocelové konstrukce stávajícího portálu a montáži nového portálu. DIO zajistí zhotovitel stavby v rámci přípravných prací.

Před demontáží stávající ocelové konstrukce musí být ze stojiny portálu odstraněno svislé dopravní značení.

B.8.n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

V koordinační situaci jsou vyznačeny trasy vedení stávajících inženýrských sítí získaných na základě podkladů známých podzemních vedení. Trasy inženýrských sítí jsou zakresleny pouze orientačně, proto je nutné, aby si zhotovitel stavby před zahájením stavebních prací zjistil a vyžádal si přesné vytyčení všech dotčených podzemních sítí jejich správci a zajistit si dozor všech těchto správců při provádění výkopových prací.

Zvláštní opatrnost musí být při demontáži stávajícího portálu vzhledem k trolejovému vedení, které je vedeno pod informačními tabulemi portálu. Podmínky při montáži a demontáži trolejového vedení si určí Dopravní podnik města Hradce Králové, a.s.

S ohledem na výskyt podzemních inženýrských sítí v blízkosti betonových patek je doporučeno provádět výkop ručně, aby nedošlo k poškození těchto sítí. Inženýrské sítě budou po odkrytí řádně upevněny, označeny a chráněny dle podmínek jejich správců. Za jakékoliv případné poškození inženýrských sítí zhotovitelem stavby nenese projektant žádnou zodpovědnost.

Při provádění výkopů a betonáží základových patek bude nutné omezit dopravu v nejbližším jízdním pruhu z důvodu nebezpečí zborcení vozovky vlivem zatížení dopravou. Výkopy budou řádně zabezpečeny proti pádu osob zábranami a v nočních hodinách osvětleny.

Předpokládá se, že úplná uzavírka komunikací bude pouze v řádu hodin na demontáž a montáž ocelové konstrukce. K uzavírce je doporučeno přistoupit v době nejmenšího provozu (tzn. v nočních hodinách nebo o víkendech). Zároveň musí být vypnuto trakční vedení v okolí portálu.

Pro demontáž stávající ocelové konstrukce a montáž nové bude zapotřebí vysokozdvizné plošiny a autojeřáb. Omezení dopravy bude upřesněno na základě harmonogramu prací vybraného zhotovitele stavby.

B.8.i) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Postup prací:

- přeložka dešťové kanalizace
- demontáž stávající ocelové konstrukce
- vybourání stávající základové konstrukce
- vybetonování nových základových patek
- kotvení stojin portálu včetně uzemnění
- montáž příčnicku
- montáž informačních tabulí svislého dopravního značení

Konkrétní údaje, termíny a návrh zařízení staveniště budou stanoveny vybranou dodavatelskou firmou, po konzultaci a schválení investorem.

B.9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Množství dešťových vod se údržbovými pracemi nemění.

V Hradci Králové, 04/2025

Vypracoval: Ing. Dita Vrabcová